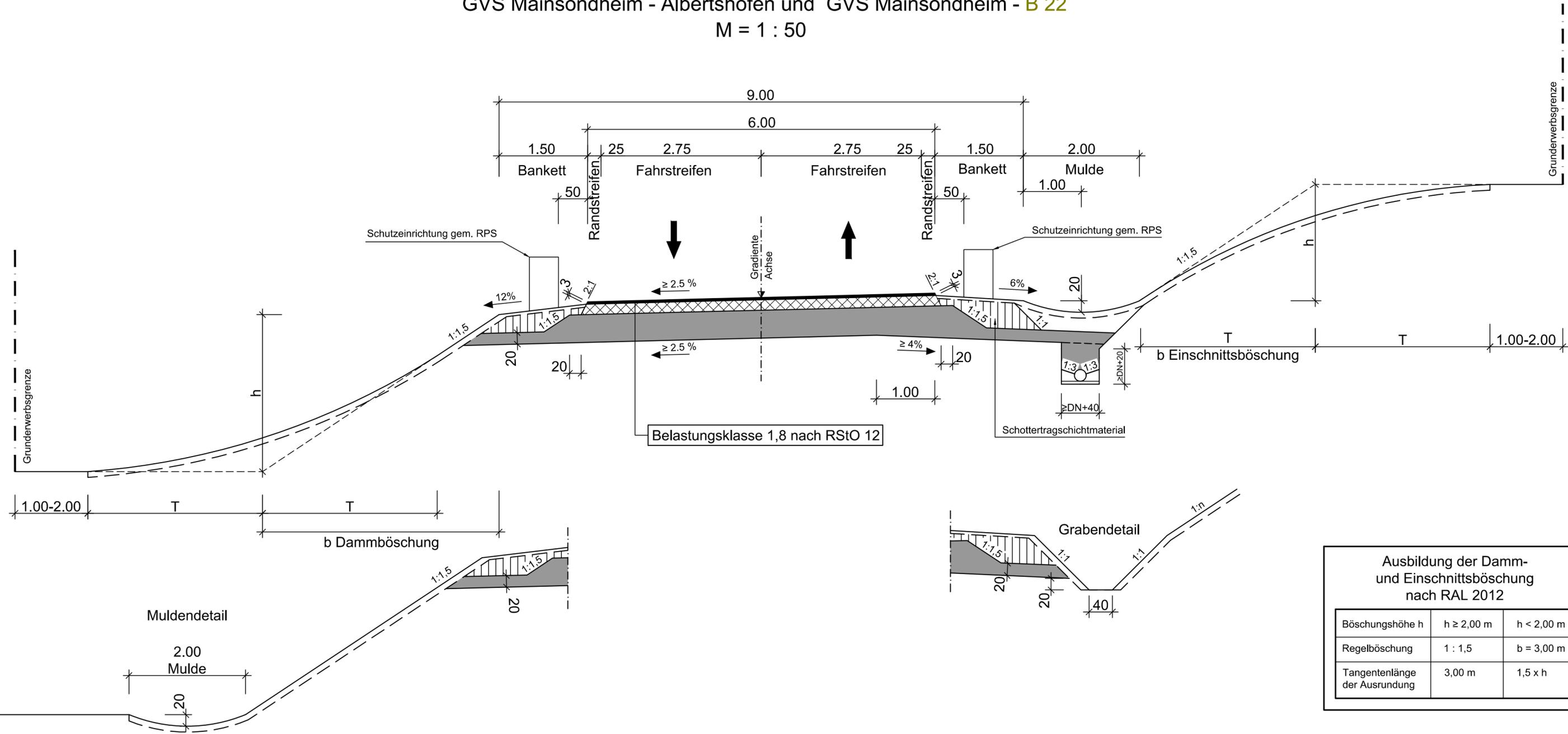


Straßenquerschnitt SQ 9.0

(wie Bestand)

GVS Mainsondheim - Albertshofen und GVS Mainsondheim - B 22

M = 1 : 50



Muldendetail

2.00
Mulde

20

Grabendetail

1:1.5
1:1
20
20
40

| Böschungshöhe h | h \geq 2,00 m | h < 2,00 m |
|-------------------------------|-----------------|------------|
| Regelböschung | 1 : 1,5 | b = 3,00 m |
| Tangentenlänge der Ausrundung | 3,00 m | 1,5 x h |

Planänderung vom 26.07.2016 ersetzt Unterlage 6.1 Blatt 7EE

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|----------------------------|----------|--------|
| 1 | Aktualisierung Richtlinien | 30.09.15 | Starke |
| 3 | Umstufung St 2271 zu B22 | 26.07.16 | Ernst |

Entwurfsbearbeitung:

Wagner Ingenieure
Beratende Ingenieure für Bauwesen

Domagkstraße 1a, 80807 München
Ruf: +49 89 680896-3, Fax: +49 89 680896-59
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com

Datum: 26.07.2016
Zeichen: erc, was, lis

München, den 26.07.2016

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern

Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg,
TEL: 0911/4621-01, FAX 0911/4621-456, E-MAIL: poststelle@abdnb.bayern.de

Unterlage: 6.1
Blatt Nr.: 7EE
Datum: Zeichen:

Planfeststellung

BAB A3 Frankfurt - Nürnberg

östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid

6-streifiger Ausbau
von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

Straßenquerschnitt
GVS Mainsondheim-Albertshofen und GVS Mainsondheim-B 22
SQ 9,0
Maßstab 1 : 50

Aufgestellt:
Nürnberg, den 29.07.2011 / 30.09.2015 / 26.07.2016
Autobahndirektion Nordbayern

Kaiser, Baudirektor

Projekt: DD000231
Datei: 06_1_7 Q-9_0 GV-Straßen.plt

Dieser(r) Unterlage/Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder geändert, noch für ein anderes Bauvorhaben genutzt werden, als für das, das auf dem Plankopf/Beitrag ausgewiesen ist.